Continue

Nova xre 300 2025

A Honda apresenta a Nova XRE 300 2025, uma moto que promete revolucionar a experiência sobre duas rodas. Com um design inovador, tecnologia de ponta e a confiabilidade de sempre, essa máquina está pronta para levar você a aventuras inesquecíveis. Seja na cidade, na estrada ou nas trilhas, a XRE 300 2025 é a escolha perfeita para quem busca emoção e liberdade, de acordo com o site Garagem Master. Essa nova versão da XRE 300 não é apenas uma atualização; é uma transformação completa. Com um motor mais potente, tecnologia avançada e um visual futurista, a Honda aposta em redefinir o conceito de aventura em duas rodas. Acompanhe os detalhes desta impressionante motocicleta que promete superar todas as expectativas. A Nova Honda XRE 300 2025 chega com um design arrojado que atrai olhares por onde passa. Suas linhas agressivas e modernas são um verdadeiro convite à aventura. A combinação de preto e amarelo vibrante, juntamente com o icônico logo da Honda, realça a estética sofisticada e robusta da moto. “Esta é a moto que você sempre sonhou”, dizem os apaixonados por duas rodas. ATÉ 90% OFF Eletrônicos, moda e estilo de vida com descontos imperdíveis em maio de 2025 Comprar Além disso, as rodas raiadas com aros dourados e a carenagem aerodinâmica reforçam a sensação de agilidade e poder. O farol em LED de formato futurista garante uma visibilidade excepcional, aumentando a segurança e a confiança do piloto em qualquer condição de luz. O painel digital completo, com tela colorida de alta resolução, coloca todas as informações importantes ao alcance das mãos, desde a velocidade até o nível de combustível e a temperatura do motor. O coração da Nova Honda XRE 300 2025 é seu motor de 300cc, que entrega uma potência impressionante com baixo consumo de combustível. A transmissão de seis velocidades permite uma experiência de pilotagem dinâmica e envolvente, seja na estrada ou na trilha. A suspensão de longo curso foi especialmente ajustada para o off-road, proporcionando conforto e controle em qualquer terreno. Os freios a disco com sistema ABS de última geração garantem segurança e eficácia nas frenagens, mesmo nas condições mais adversas. Com pneus de uso misto, a XRE 300 está pronta para enfrentar qualquer desafio, permitindo ao piloto explorar novos caminhos com confiança. “Você vai sentir a adrenalina correr nas veias”, afirmam os entusiastas. Mais do que uma moto, a Nova Honda XRE 300 2025 é uma verdadeira plataforma de conectividade. Com tecnologia embarcada avançada, ela se conecta ao mundo e à sua paixão por aventuras. O painel digital completo oferece todas as informações necessárias, enquanto a conectividade Bluetooth permite integrar o smartphone à moto, possibilitando atender chamadas, ouvir música e usar o GPS sem tirar as mãos do guidão. Além disso, a moto vem equipada com sistema de partida elétrica, iluminação full LED e tomada USB para carregar dispositivos. “Imagine sair para uma viagem sem se preocupar com a bateria do celular”, comentam os viajantes. Esses recursos tornam a XRE 300 uma moto prática e moderna, pronta para o futuro. A Nova Honda XRE 300 2025 é versátil e se adapta a diferentes estilos de vida. Dessa forma, seja para o aventureiro que busca adrenalina nas trilhas, para o viajante que explora novos destinos ou para o piloto urbano que precisa de uma moto ágil e econômica, a XRE 300 é a escolha certa. Seu desempenho superior e tecnologia avançada garantem uma experiência de pilotagem única e segura em qualquer situação. No entanto, com baixo consumo de combustível e peças de reposição acessíveis, a XRE 300 também se destaca pela economia e facilidade de manutenção. Assim, você pode aproveitar ao máximo sua moto sem se preocupar com altos custos. Portanto, se você está em busca de uma moto que inspire, desafie e leve a lugares incríveis, a Nova Honda XRE 300 2025 é a resposta. Com design inovador, desempenho impressionante e tecnologia de ponta, ela está pronta para transformar sua experiência sobre duas rodas. A XRE 300 2025 convida você a explorar novos horizontes, superar limites e viver a vida ao máximo. Seja qual for o seu estilo de vida, esta moto se adapta às suas necessidades, proporcionando uma pilotagem única e inesquecível. A Nova Honda XRE 300 2025 é mais do que uma moto; é a realização de um sonho sobre duas rodas. Prepare-se para embarcar em uma aventura emocionante com a máquina que está redefinindo o futuro das motocicletas. Share — copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. Por Daiane Maria Publicado em 11 dez, 2024 A Honda XRE 300 Sahara 2025 impressiona pelo equilíbrio entre consumo de até 28 km/l, tecnologia avançada e potência robusta. Descubra tudo sobre a nova geração da moto aventureira. Consumo eficiente: Faz até 28 km/l, com autonomia de até 386 km. Preço inicial competitivo: Disponível em três versões, a partir de R$ 27.090. Motor potente: Monocilíndrico de 293,5 cc, entregando 25,2 cv de potência. Equipamentos modernos: Inclui iluminação Full-LED, entrada USB-C e painel digital LCD tipo blackout. Preço e Versões da Honda XRE 300 Sahara 2025 A nova Honda XRE 300 Sahara 2025 está disponível em três versões, cada uma com características específicas para atender diferentes perfis de pilotos. Confira os preços atualizados: Standard: R$ 27.090 Rally: R$ 27.690 Adventure: R$ 28.650 Além do design robusto e moderno, cada versão traz atributos específicos para maximizar a experiência tanto em viagens quanto no uso urbano. Foto/Reprodução: Honda Desempenho e Motorização A XRE 300 Sahara 2025 oferece desempenho confiável e ideal para aventuras ou deslocamentos diários. Seu motor monocilíndrico combina potência e eficiência com tecnologia moderna. Especificações do Motor Tipo: Monocilíndrico OHC, 4 válvulas, refrigerado a ar. Cilindradas: 293,5 cc. Potência máxima: 25,2 cv a 7.500 rpm. Torque máximo: 2,74 kgfm a 6.000 rpm. Transmissão: Manual de 6 velocidades. A transmissão de 6 marchas garante um controle preciso em diferentes terrenos, enquanto o torque robusto facilita ultrapassagens e deslocamentos em subidas íngremes. Consumo e Autonomia O consumo eficiente é um dos maiores destaques da Sahara 2025, ideal para quem busca economia em trajetos urbanos e longas viagens. Consumo e Capacidade do Tanque Consumo médio: Até 28 km/l. Capacidade do tanque: 13,8 litros. Autonomia estimada: Até 386 km. Essa combinação faz da Sahara 2025 uma excelente escolha para quem busca explorar diferentes destinos sem a necessidade de paradas frequentes para abastecimento. Tecnologia e Equipamentos A Honda equipou a XRE 300 Sahara 2025 com recursos avançados que aumentam a segurança, praticidade e conforto do piloto. Confira os principais destaques: Iluminação Full-LED: Maior eficiência e visibilidade em condições adversas. Painel digital LCD tipo blackout: Tela moderna e de fácil leitura, mesmo sob luz solar intensa. Entrada USB tipo C: Permite carregar dispositivos eletrônicos, como smartphones, durante a viagem. Emergency Stop Signal (ESS): Sistema que aciona o pisca-alerta automaticamente em frenagens bruscas, aumentando a segurança. Esses recursos reforçam a proposta de ser uma moto moderna e funcional, atendendo tanto aos aventureiros quanto aos usuários do dia a dia. Dimensões e Ergonomia A XRE 300 Sahara 2025 foi projetada com um design ergonômico, garantindo conforto mesmo em trajetos longos e terrenos desafiadores. Dimensões Comprimento total: 2.193 mm. Largura: 829 mm. Altura: Standard e Rally: 1.270 mm. Adventure: 1.400 mm. Distância entre-eixos: 1.425 mm. Distância do solo: 269 mm. Altura do assento: 859 mm. Peso seco: Standard e Rally: 147 kg. Adventure: 149 kg. A altura do assento e o peso equilibrado tornam a moto acessível e fácil de manobrar, mesmo para pilotos menos experientes. Veja também: Yamaha Lander 2025 x Honda Sahara 300: Qual é a melhor moto todo-o-terreno? Foto/Reprodução: Honda Ficha Técnica Completa da Honda XRE 300 Sahara 2025 Motor e Desempenho Tipo: Monocilíndrico OHC, 4 válvulas, refrigerado a ar. Cilindradas: 293,5 cc. Potência máxima: 25,2 cv a 7.500 rpm. Torque máximo: 2,74 kgfm a 6.000 rpm. Transmissão: Manual de 6 velocidades. Consumo e Autonomia Consumo médio: 28 km/l. Capacidade do tanque: 13,8 litros. Autonomia: Até 386 km. Dimensões Comprimento: 2.193 mm. Largura: 829 mm. Altura: Standard e Rally: 1.270 mm. Adventure: 1.400 mm. Distância entre-eixos: 1.425 mm. Distância do solo: 269 mm. Altura do assento: 859 mm. Peso seco: Standard e Rally: 147 kg. Adventure: 149 kg. Equipamentos Iluminação Full-LED. Painel digital LCD tipo blackout. Entrada USB-C. Emergency Stop Signal (ESS). Por Que Escolher a Honda XRE 300 Sahara 2025? A Honda XRE 300 Sahara 2025 se destaca no mercado de motos aventureiras por sua combinação de tecnologia, desempenho e custo-benefício. Seja para uso urbano ou viagens, ela entrega uma experiência completa e confiável. Principais Vantagens Eficiência no consumo: Ideal para trajetos longos. Equipamentos modernos: Atendem às necessidades dos pilotos atuais. Versatilidade: Adaptada para diferentes terrenos e estilos de pilotagem. Seja você um entusiasta de aventuras ou alguém que precisa de uma moto robusta para o dia a dia, a Sahara 2025 é uma escolha inteligente e segura. Conclusão A Honda XRE 300 Sahara 2025 é mais do que uma moto: é uma parceira de estrada pronta para enfrentar qualquer desafio. Com desempenho confiável, consumo eficiente e recursos avançados, ela reafirma a posição da Honda como líder no segmento de motos aventureiras. Então, siga @NoticiasSobreAutomovel e compartilhe este artigo com quem você acha que vai gostar também! HondaHonda XRE 300 Saharamotosnoticias sobre motocicletayamaha lander Honda XRE 300 Sahara 2025: Aventura e Performance à Sua Porta!A Honda XRE 300 Sahara chega para resgatar a memória de um dos modelos mais amados dos anos 90, a Honda Sahara. Inspirada nas motos que marcaram presença no Rally Paris-Dakar, essa versão 2025 traz uma proposta renovada, incorporando tecnologias de ponta para conquistar os motociclistas modernos. Vamos mergulhar de cabeça nas especificações técnicas, mudanças e o impacto desse modelo no mercado!Os preços da Honda XRE 300 Sahara 2025 sofreram alguns ajustes, mas ainda se mantêm dentro de uma faixa acessível para quem busca uma motocicleta robusta e versátil. Confira os preços públicos sugeridos:Honda XRE 300 Sahara Rally 2025: de R$ 28.800,00 para R$ 30.240,00Honda XRE 300 Sahara Adventure 2025: de R$ 29.800,00 para R$ 31.290,00Honda XRE 190 2025: de R$ 22.060 para R$ 22.450,00Importante: os valores são públicos sugeridos e não incluem frete ou impostos.A Honda XRE 300 Sahara 2025 é uma mistura de tradição e inovação. Embora mantenha as linhas originais do modelo histórico, a montadora japonesa trouxe um design moderno e agressivo para essa versão. Os detalhes do painel digital LCD Blackout se destacam, com indicadores que oferecem informações claras e precisas para o piloto. Além disso, a iluminação full-LED não só proporciona maior eficiência energética, mas também um visual mais arrojado e atual. A estrutura do modelo é inspirada nas motocicletas aventureiras, o que garante maior resistência e robustez em terrenos irregulares. O novo chassi da CRF 250F é ideal para suportar os desafios das trilhas e garantir conforto em longas viagens.O motor da XRE 300 Sahara é o monocilíndrico de 293,5 cm³, OHC e refrigerado a ar. A escolha desse motor vem para oferecer um desempenho focado no torque em baixas e médias rotações, o que garante agilidade no tráfego urbano e potência nas trilhas. Além disso, a embreagem assistida proporciona uma condução mais suave, principalmente nas situações de tráfego pesado ou em subidas.A Honda optou por um câmbio de seis marchas, que não só melhora a performance da moto em estradas e trilhas, mas também contribui para a economia de combustível. A sexta marcha, em particular, oferece maior economia, tornando a moto ainda mais versátil para viagens longas.Leia também:KTM poderá ser salva pela Bajaj? Entenda o futuro da fabricante austríacaSuzuki GSX-S1000GT: Sport-Tourer Potente com R$ 10 Mil de Desconto em MaioYadea Confirma Keeness no Brasil: Conheça a Nova Moto ElétricaTVS Deve Anunciar Detalhes da Operação no Brasil: O Que Esperar da Gigante IndianaYamaha Revela MT-09 Híbrida: A Naked do Futuro com Três Modos de Condução e Transmissão AutomatizadaA segurança sempre foi uma prioridade para a Honda, e a XRE 300 Sahara não é exceção. O modelo vem com sistema ABS, que proporciona maior controle e estabilidade, especialmente em condições de frenagem forte. Para melhorar ainda mais o conforto do piloto, o modelo conta com um assento de alta densidade de espuma e revestimento especial para garantir uma pilotagem mais confortável durante longas jornadas.A suspensão é um dos pontos fortes do modelo. Ou seja, o chassi tipo berço semiduplo fechado garante resistência, enquanto a nova balança de suspensão de alumínio proporciona estabilidade superior nas trilhas. Contudo, os pneus Metzeler Karoo Street, desenvolvidos especialmente para a XRE 300 Sahara, são uma combinação perfeita de desempenho em terrenos mistos, oferecendo excelente tração tanto na estrada quanto fora dela.Mas, a tecnologia FlexOne é uma das inovações que a Honda trouxe para a XRE 300 Sahara 2025. Com ela, a moto pode ser abastecida tanto com gasolina quanto com etanol, oferecendo maior flexibilidade ao proprietário, além de contribuir para a sustentabilidade. Ou seja, a Honda também disponibilizou uma ampla gama de acessórios opcionais, que podem ser usados para personalizar a moto de acordo com as necessidades de cada piloto, seja para a pilotagem ou para o estilo de vida casual. Entretanto, esses acessórios são intercambiáveis entre as versões Standard, Rally e Adventure, o que oferece um alto grau de personalização.Mas, a Honda oferece uma garantia de três anos, sem limite de quilometragem, que é um dos melhores benefícios para quem compra uma motocicleta dessa categoria. Além disso, a manutenção é facilitada com um intervalo de 6.000 km ou seis meses, com a primeira revisão sendo realizada aos 1.000 km ou seis meses. Porém, durante o período de garantia, a Honda oferece óleo Pro Honda grátis em até sete revisões, garantindo que sua moto funcione de forma eficiente durante muitos quilômetros.Contudo, a Honda XRE 300 Sahara 2025 está disponível em três cores sofisticadas: Cinza Metálico, Vermelho e Bege Metálico. Essas opções oferecem uma estética moderna, combinando com o estilo aventureiro da moto.EspecificaçãoDetalhesTipoOHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a arCilindrada293,5 ccPotência Máxima (Gasolina)18,2 kW (24,8 CV) a 7500 rpmPotência Máxima (Etanol)18,5 kW (25,2 CV) a 7500 rpmTorque Máximo (Gasolina)26,5 N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpmTorque Máximo (Etanol)26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpmTransmissão6 velocidadesSistema de PartidaElétricaDiâmetro x Curso77,0 x 63,0 mmRelação de Compressão9.3 : 1Sistema de AlimentaçãoInjeção Eletrônica PGM-FICombustívelGasolina e/ou Etanol EspecificaçãoDetalhesIgniçãoEletrônicaBateria12V – 5 AhFarolLEDEspecificaçãoDetalhesTanque de Combustível13,8 litros (Reserva 2,6 litros)Óleo do Motor2,0 litros (1,5 litros p/ troca)EspecificaçãoVersão STD e RLYVersão ADVComprimento x Largura x Altura2193 x 829 x 1270 mm2193 x 829 x 1400 mmDistância entre eixos1425 mm1425 mmDistância mínima do solo269 mm269 mmAltura do assento859 mm859 mmPeso Seco147 kg149 kgEspecificaçãoDetalhesTipo de ChassiSemi berço duploSuspensão Dianteira/CursoGarfo telescópico / 245/221 mmSuspensão Traseira/CursoPro-Link / 77/225 mmEspecificaçãoDetalhesFreio Dianteiro/DiâmetroA disco / 228,80 mm / 256 mmFreio Traseiro/DiâmetroA disco / 186 mm / 220 mmEspecificaçãoDetalhesPneu Dianteiro90/90-21M/C 54SPneu Traseiro120/80-18M/C 62SCertamente, a Honda XRE 300 Sahara 2025 é a motocicleta ideal para quem busca uma máquina versátil, com alto desempenho e que não abre mão da segurança e conforto. Contudo, com um motor potente, tecnologias avançadas e um design robusto, ela se destaca não só como uma excelente opção para quem busca uma moto para trilhas, mas também como uma ótima opção para o uso diário. Mas, se você é fã de motocicletas aventureiras e procura por uma opção que combine tradição e inovação, a Honda XRE 300 Sahara 2025 é a escolha perfeita para desbravar novos caminhos.1. Qual a diferença entre a versão Standard e a versão Adventure da XRE 300 Sahara 2025?A principal diferença, por exemplo entre as versões está nos acessórios e equipamentos adicionais. Mas, a versão Adventure vem com mais recursos voltados para quem planeja viagens longas e mais exigentes.2. A Honda XRE 300 Sahara 2025 é boa para viagens longas?Sim! Ou seja, o modelo foi projetado para oferecer conforto e resistência, com uma suspensão robusta e um motor eficiente, tornando-a ideal para longas jornadas em qualquer tipo de terreno.3. Quais são as opções de personalização disponíveis para a Honda XRE 300 Sahara 2025?A Honda, por exemplo oferece uma ampla gama de acessórios, como protetores de motor, malas laterais e itens de conforto para o piloto, permitindo que cada motociclista adapte a moto conforme suas necessidades.4. A Honda XRE 300 Sahara 2025 tem sistema ABS?Sim, certamente a XRE 300 Sahara 2025 vem equipada com sistema ABS para maior segurança durante as frenagens.Portanto, continue navegando no portal The Riders e acelere com a gente!Certamente, acesse nossas sessões Riders Custom, Riders Speed, Riders Trail, Riders Elétrica, Riders Cross e fique ligado nas novidades! Sistema inteligente de sinalização em que o pisca-alerta é acionado automaticamente em frenagens bruscas, prevenindo colisões traseiras. São 7 níveis diferentes de pré-carga para definir o melhor amortecimento, seja pilotando sozinho, com garupa ou carga. Tudo para deixar a sua Honda Sahara 300 ainda mais inesquecível! Estilo para qualquer destino. Vista a aventura e encare qualquer rota. Conheça mais a Honda Store Maior conveniência e agilidade na inspeção gratuita de 21 itens. Os reparos nas motocicletas são feitos na sua frente em boxes exclusivos e em até 1 hora. Saiba mais Sempre haverá uma Honda perto de você onde quer que você esteja. São diversas concessionárias espalhadas por todo o Brasil. Saiba mais 3 anos de garantia sem limite de quilometragem + óleo grátis* em 7 revisões. Saiba mais 2023-2024 Herdeira de um legado impressionante, a Sahara 300 chegou para construir uma nova história. A moto chegou com design renovado e novos motor e câmbio de 6 marchas, esbanjando tecnologia e modernidade. A suspensão traseira com 7 níveis de ajustes pré-carga e o painel com indicador de marcha proporcionam conforto e comodidade. E o sistema de frenagem de emergência oferece mais segurança, completando o espírito aventureiro, e reforça que a Sahara já chegou inesquecível. 2019-2023 Com design totalmente renovado, em 2019 a XRE 300 ganhou uma 2ª geração. Carenagens redesenhadas, iluminação full LED e painel de fácil visualização foram incluídos nessa nova versão. Mantendo o motor com potência de 25,6 cv, as suspensões foram ajustadas para enfrentar terrenos adversos, com rodas de alumínio e ABS de dois canais. 2009 Sucedendo a XR 250 Tornado e a NX4 Falcon 400 de uma vez só, a XRE 300 chegou ao Brasil em 2009. Com um conceito totalmente novo, é a grande pioneira no segmento de média cilindrada 300 cm³, com a tecnologia do freio combinado e sistema ABS. Em 2013, passou por uma significativa atualização de design, com novos painéis laterais, aumento no tanque de combustível e inclusão do motor flex. Em 2016, a moto foi novamente atualizada, recebendo um novo painel de instrumentos e novos comandos no guidão. 2001-2008 Referência no mercado devido à baixa manutenção, facilidade de condução e a versatilidade, a XR 250 Tornado possuía o mesmo motor carburado da CBX 250 Twister. Com visual agressivo e imponente, a Tornado foi tão bem projetada que houve poucas mudanças desde a sua 1ª versão. 1999-2008 Substituta da NX 350 Sahara, a NX4 FALCON passou a ter o conjunto óptico acoplado à suspensão dianteira, design exclusivo e guidão um pouco menor com relação à sua antecessora. Ótima para viagens com garupa, possuía motor OHC 4 válvulas (RFVC) de elevado torque e com cárter seco. O chassi de berço semi-duplo e suspensão traseira Pro-Link tornavam a Falcon perfeita para percorrer terrenos off-road. 1993-2002 Perfeita para as aventuras fora de estrada nos finais de semana e para rodar na cidade no dia a dia, a XR 200R combinava leveza e potência. Com farol menor, suspensão elevada, luzes de direção de fácil retirada, plásticos leves, aros de alumínio e protetor de cárter tubular, o modelo garantia proteção e muito estilo na pilotagem. 1990-1999 Inspirada na importada Africa Twin 750, a incrível NX 350 Sahara substituiu a XLX 350R. Caracterizada por sua carenagem integrada ao tanque, farol e painel de instrumentos, o modelo esbanjava personalidade e versatilidade. O paralama baixo e suas carenagens laterais diminuíam o arrasto aerodinâmico melhorando a estabilidade e conforto ao condutor. Sem dúvidas, um ícone da modalidade. 1987-1992 Em 1987, seguindo o estilo das versões estrangeiras de 600 cm³, surge a incrível XLX 350R. Com linhas retas, motor mais potente e um design totalmente inovador, o modelo marcou seu lugar na história. Suas principais atualizações (em relação a XLX 250R) foram: faróis retangulares, lanterna traseira no formato vertical, novas luzes de direção, instrumentos, tanque em formato de vulcão e protetores para as mãos. 1984-1994 Mudanças para um novo capítulo. Agora sendo chamada de XLX 250R, o modelo adotou o sistema de dupla carburação melhorando o torque do motor. Além das mudanças na motorização (que adicionou 3cv em relação a XL 250R), essa nova fase também foi marcada pelos grafismos e o design impressionante, adotando de vez o estilo do mundo motocross. 1982-1984 Considerada a “mãe” de uma família muito bem-sucedida. A XL 250R era uma moto robusta e potente, tanto no dia a dia na cidade quanto em aventuras fora de estrada. Também conhecida como “Xisélona”, o modelo marcou gerações e deixou saudades no coração de muitos fãs, assim como muita história para contar! Bege Metálico - Mat Areia Beige Metallic Potência Máxima: 18,2 kW (24,8 CV) a 7500 rpm (Gasolina) / 18,5 kW (25,2 CV) a 7500 rpm (Etanol) Torque Máximo: 26,5 N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / 26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpm (Etanol) Combustível: Gasolina e/ou Etanol A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. Vermelho - Victory Red Potência Máxima: 18,2 kW (24,8 CV) a 7500 rpm (Gasolina) / 18,5 kW (25,2 CV) a 7500 rpm (Etanol) Torque Máximo: 26,5 N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / 26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpm (Etanol) Combustível: Gasolina e/ou Etanol A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. Robusta, a postura da nova Sahara 300 é elevada, totalmente inspirada nas motos de trilha de maior cilindrada. Combinando força com agilidade, a Honda Sahara 300 possui carenagens no tanque e concentração de peso na parte superior. Totalmente renovada, a Sahara 300 possui um design sólido, transmitindo resistência e modernidade. A nova Sahara 300 conta agora com sistema de iluminação Full LED, abrangendo faróis, lanternas e setas. Essa inovação não só proporciona visibilidade excepcional, mas também traz modernidade e estilo ao design, elevando sua experiência de pilotagem a um novo patamar. Perfeita moto de trilha, a nova Honda Sahara 300 conta com um sistema de sinalização de frenagem de emergência. Com ele, em casos de frenagem brusca, o pisca-alerta é acionado automaticamente, alertando os veículos que vêm atrás. Totalmente inesquecível, a Sahara 300 possui 7 níveis de ajustes pré-carga, permitindo que o piloto encontre o melhor nível de amortecimento, sozinho, com garupa ou com carga. Com tecnologia de última geração, a incrível Honda Sahara 300 é equipada com entrada USB-C, que garante carregamento rápido e proporciona mais praticidade para as suas experiências na estrada. O painel da Sahara 300 conta com um novo design, agora com indicador de marcha, item exclusivo na categoria. Além disso, oferece conta-giros, marcador de combustível, hodômetros parcial e total e relógio. Inovação e funcionalidade em cada detalhe