

Continue



prévues pour enfilier ces survêtements dans le combiné également. Michel à cru bien faire pour enfilier sa combi de s'assoir sur une pierre, mais celle-ci était recouverte de mousse donc il a eu les fesses bien mouillées sous sa combi de pluie.... Agréable n'est ce pas. On mesure là l'importance des ouvertures (qui se doivent d'être étanches après) des ouvertures pour enfilier ces survêtements dans le combiné. Plus c'est long (les ouvertures) plus c'est facile à enfilier.Donc on reprend la route sous un orage d'anthologie, une pluie diluvienne et à maintes reprises des torrents de boue traversaient notre route. Nous n'étions pas très fièrs sur nos montures il faut l'avouer. L'une ou l'autre fois le bas des carénages étaient sous le niveau d'eau et de boue, pauvres pots catalytiques... et autres choses utiles au bon fonctionnement de nos machines. Nous roulions très lentement pour ne pas créer de « vague » afin de ménager tant nos pieds que nos mécaniques et j'avoue humblement que c'était assez anxiogène de se dire qu'on pourrait tomber en panne à ce moment dans cet endroit...Par deux fois nous n'avons pas pu traverser des villages comme prévu, route barrée car trop inondée et dans l'un d'entre eux les habitants avaient enlevés les plaques d'égouts pour accélérer l'écoulement de l'eau et de la boue. Heureusement que notre Ours nous a dit qu'il ne pleuvrait pas....J'avoue que nous avons jardiné quelques temps avant de retrouver notre route pour nous mener vers Dijon toujours sous la flotte. Nous nous sommes arrêté à Champlitte, village bien connu pour son magnifique château (sic...) et y avons bu un café réconfortant puis nous avons enlevé nos vêtements de pluie.Petite anecdote après mes galères avec les fringues de pluie, j'ai investi dans une surveste et un surpantalon en gore Tex de la marque Klim et je suis pour la première fois depuis bien longtemps resté au sec équipé de la sorte. Donc bien content de cet achat. On continue vers Fontaine Française puis à une intersection il y avait 2 possibilités, l'une indiquait « Lux » et l'autre « Bèze », je n'invente rien. Au lieu de nous faire passer par Bèze qui était au programme du tracé, M'sieur Ours a choisi de passer par Lux, allez savoir pourquoi mais je pense que le reste de l'équipe lui a voulu....Pas grave du tout, nous n'avons qu'une envie c'est celle d'arriver au gîte. On approche de Dijon maintenant et finalement il est 18h00 bien tassé quand nous arrivons enfin à destination l Ouff, une douche (mais voulue celle-ci) est bienvenue et méritée.Les présentations avec les propriétaires sont faites, les chambres sont très bien, la cour fermée pour que nos motos soient à l'abri, tout va bien. Conciliabule et questionnement de locaux pour réserver un restaurant et hop on y va après la douche. C'est à 10 minutes à pied donc tout va bien, j'avais dit 10 minutes à l'aller et 30 au retour après l'excellent vin de Bourgogne que nous avons bu mais non, nous avons mis le même temps pour le retour, il est temps de nous mettre aux plumes, la journée a été longue et pas trop facile et demain va falloir se lever tôt pour profiter au mieux de la manifestation, donc le petit déjeuner sera pris entre 7h00 pour le lève tôt et vers 8h00 pour les plus tardifs, le départ étant prévu à 9h00. Bonne nuit les copains, dormez bien et à demain. Jour 2 : Samedi 25 Mai 2024Comme prévu, le premier au petit déjeuner y est à 7h03, un autre vient quelques minutes plus tard et les 2 autres encore un peu plus tard. Ce petit déjeuner est bien servi, confitures maison, petits gâteaux maison, yaourts maison et 2 ou 3 types de pains différents.Les préparatifs vont bon train et le petit convoi s'ébranle presque à l'heure, à 9h07 précisément pour parcourir les 19 ou 20 kilomètres qui nous séparent du circuit de Dijon Presnois . Encore une fois, M'sieur Ours à préparer un petit trajet de derrière les fagots pour nous éviter la foule et les embouteillages et bouchons ainsi que la foule. On arrive donc par un petit vallon bien sympathique sur place. L'endroit pour stationner les motos est un immense pré et comme les pluies des derniers jours et on enfle nos chaussures de marche pour voir cette manifestation. Un peu inquiets tout de même de savoir nos bécanes sur un sol aussi meuble.Allez, c'est parti pour la visite et le tour des Coupe Moto Légende 2024.Dès l'entrée on est pris par l'ambiance avec le bruit (informal) ou le son (fort) des différentes machines qui tournent déjà et de celles qui chauffent. Mélange de 2 temps et de 4 temps, mélange de multicylindres 2 temps qui pétent très fort et de gromonos 4 temps qui assourdissent tout le monde avec leurs échappements libres.On a fait au moins 20 mètres dans l'enceinte du circuit qu'on va direction le mur, y voir ces deux dingues et leurs machines. Il y a une petite moto électrique pilotée par une demoiselle suivi d'un monsieur qui fait des tours sur sa brêle. Ensuite, un suédois prend le relais sur une antique Indule en faisant des ronds tout en lâchant le guidon des 2 mains... Des fous furieux.... On est sorti un peu avant la fin de la représentation, tandis que Philippe et Michel sont restés jusqu'au bout. Il paraît que l'un des pilotes faisait des ronds en récupérant l'argent que lui tendaient les spectateurs... Des furieux quo ! On poursuit tranquillement notre balade à l'intérieur du circuit, aynt accès à tout. On commence par les BMW K 1 magnifiques dans leurs robes rouges, bleues ou noires, le président du club est là aussi. En tout il y a une quarantaine de membres dans ce club et très certainement bientôt un de plus loin nous va laisser faire les choses.Un peu plus loin trône une magnifique 90S orange et détail qui me surprend, il y a un allume cigare au tableau de bord, j'ignorais ce détail et ne sais pas si c'est d'origine ou non. Je sais que sur ma K 1100 LT il y en avait un, d'origine celui là.La visite continue, on voit des machines qui nous ont plu et/ou fait rêver dans « notre jeunesse », KH 400, 500 Gamma, 350 Desmo, MV Agusta et d'autres machines improbables, tricycles Peugeot et autres belles réalisations.Mais un moment donné nous avons « perdu » notre Ours au stand du Club CBX de France.... Un vrai gamin dans un jeu, il est vrai que les réalisations sont belles, soit totalement d'origine, soit modifiées et joliment modifiées, l'une avec un cadre Martin, l'autre avec une tête de fourche BMW et une fourche dont je ne connais pas l'origine, en tout cas très soignées ces superbes machines.Puis des Motobécane 125 bicylindres 2 temps, dans la lignée des Suzuki et/ou Yamaha de l'époque (RD pour les Yam et GT pour Suz). Une très belle 750 Benelli SEI, autre 6 cylindres de l'époque avec sa grande sœur la 900 SEI. Le design était vraiment réussi, la fiabilité moins parait il. Un peu plus loin une 750 Honda atelée à une remorque peinte dans exactement les mêmes couleurs que la machine, puis au hasard, MV Agusta, Moto Guzzi Gambalunga 500 cc, un magnifique Ducati Scrambler 450 cc, une Triumph réplique de celle de Steve Mac Queen dans le film « La grande évasion », une 750 Honda Japauto kitée à 950 cc puis une magnifique « tasse » du Team Razbitume.On continue notre déambulation en regardant les BFG, solo ou atelée puis l'heure de casser une croûte arrive. On souhaite le faire un peu avant les autres, histoire de ne pas trop attendre avant d'être servi.Je me prends un « chien chaud », donc un hot dog et mes 2 comparses ont envie d'autre chose donc ils prennent autre chose. J'ai fini mon casse croûte quand ils sont enfin servis et je me prend une tarte aux pommes qui est bonne. Silôt servi, quelques gouttes se mettent à tomber puis ces quelques gouttes se muent en pluie et aussitôt après en averse puis déluge.... Inutile de dire que les rares endroits pour s'abriter sont pris d'assaut et nous étions plutôt bien lotis au centre d'une tonnelle. Notre Ours a fini par s'échapper pour regarder des choses à acheter ou pas. Patiemment nous avons attendu le fin du déluge ou presque pour acquérir chacun un poncho en plastique type sac de poubelle transparent, 3 verts et un bleu...pour le Schtroumpf grognon....Comme de bien entendu, très peu de temps après cet achat (au prix de l'or) de ces accessoires, la pluie s'est arrêtée....Pas grave, ça fera des photos et des souvenirs.... Le soleil revient et on continue notre promenade et au hasard on tombe sur un stand qui m'a rappelé que tout n'est pas réparable et une grosse pensée à notre ami Ours....On voit des Aermacchi Harley Davidson, (250 et 350 cc 4 temps) puis des Kreidler Van Veen 50 cc 2 temps et on monte sur le balcon pour voir un peu les départs d'en haut. Mikele est en admiration devant les photos des célébrités et un cliché s'impose bien évidemment. On descend dans le paddock pour découvrir des Kawa Godier Genoud, l'une plus belle que l'autre, des préparations de folie de cette marque, des 500 MV Agusta, puis beaucoup de petites cylindrées 2 temps bien sûr en pots de détente et les bouchons d'oreilles sont restées dans la veste dans la moto....Autant cela ne me dérangeait pas sur ma Gitane Testi de l'époque, qui était elle aussi totalement libérée avec son kit Simonini et son carbu de 22 mm.... Ah, on change n'est ce pas ? Autant maintenant je trouve cela un peu fort comme son.... Donc les anciens de l'époque qui râlaient contre moi n'avaient pas forcément totalement tort....Un remake de la bonne sœur avec son side car BMW et Cruchot dans le panier passe aussi, c'est sympa puis on voit l'entrée de leurs échappements libres, on est en piste de la Honda 400 Four Supersport, exactement la même que celle sur laquelle j'ai passé mon permis, ça ne nous rajeunit pas hein....puis une très belle Suzuki RGV 250.Nous nous sommes approchés de la piste et il pleuvait, de fait les séances furent « calmes » il n'y a pas eu de bagarres mémorables même si certains pilotes y ont mis de la bonne volonté et ont roulé fort telle la Kawa N°1. S'en est suivi la « course » des side cars mais ils ne purent s'exprimer, la piste était ultra glissante et on a eu des glissades superbes à regarder à chaque accélération. C'est vraiment spectaculaire et certains équipages ont bien compris la chose en nous faisant de belles démonstrations, les « singes » à ras du bitume dans les virages côté panier et sur la roue arrière de la « moto » dans les autres virages pour donner un maximum d'adhérence. Réellement du superbe spectacle et une disparité de machines totale allant du 4 cylindres « moderne des années 80 » au vieux flats BMW et même certains moteur anglais. Le fameux side ex C Krajka a bien roulé également et sa sonorité est reconnaissable entre toutes. Après ce magnifique spectacle a eu lieu la parade des Kawasaki 750 GPZ Turbo et dans la foulée celle des K 1. Nous avons eu le plaisir de taper la discute avec le épouse du président du club des K 1 , enfin quand je dis « nous » c'est surtout M'sieur Ours. Le président a ouvert la parade avec sa somptueuse K 1 rouge !On a perdu un moment notre ami Ours qui a discuté ensuite avec le président de ce club, allez savoir pourquoi. Toujours est il que nous avons ensuite cherché à nous restaurer un peu avant de prendre la route. En y allant, encore un magnifique Martin, c'est le prototype même du café racer que j'adore au niveau esthétique.Il a bien fallu partir un moment ou un autre histoire de ne pas rentrer trop tard chez nous, un peu de route nous attend et il ne fait pas franchement beau. Chacun a donc sagement mis ses affaires de pluie avant d'enfourcher sa moto. Même punition qu'hier, sortir la moto sans se vautrer lamentablement devant tout le monde et comme hier la route de départ est un infâme bourbier donc on fait très attention.Mais que fait donc Ours, pourquoi ne vient il pas sur la route, ça fait quelques minutes que nous l'attendons... Ah, enfin le voilà... Cette piting de connexion smarthphone/BMW Connected ne voulait pas se faire aujourd'hui chez lui. Après moultes et moultes essais, rien à faire, c'est à cause de la dernière mise à jour. Et vous savez où ils peuvent se la mettre la prochaine mise à jour nous demande t il ? Pas besoin de dessin, nous aurons compris.La lourde charge de piloter le petit convoi m'incombe donc, en espérant que mon GPS nous guide bien. Je prends donc la tête de la joyeuse troupe jusqu'à nous guider vers l'autoroute choisie pour nous mener à la maison le plus rapidement.Mais c'est sans compter M'sieur Ours qui nous a fait arrêter parce que « ce n'est pas par là »... Ah bon, pourtant les 3 autres GPS disent que oui...Oui mais mon truc n'est pas encore connecté et à nouveau on a appris où la prochaine mise à jour irait d'après lui....On trace et on trace jusqu'à récupérer l'autoroute direction Nancy (en même temps il y avait les panneaux donc même sans GPS on y arrivait bien...).Une halte pipi essence en cours de route, halte bienvenu pour la RS puisque c'est elle qui donne le ton des pleins d'essence, ayant la plus petite capacité de réservoir. Pendant ce trajet barbant, il y en a un qui faisait le mariolé, se mettant assis sur le siège passager de sa K 16, pieds sur les repose pieds arrière et les bras écartés, mais je ne donne pas de nom, ça ne se fait pas.On repart de la station autoroutière toujours poursuivis par les invectives concernant cette « piting » de mise à jour et de cette saloperie qui ne se connecte pas....Allez, je me porte à l'avant et ouvre la voie jusqu'à la sortie prévue à la hauteur de Colombey la Belle puis on longe la base aérienne 133, on roule jusqu'à Ludres on récupère la N4 à Nancy pour nous mener jusqu'à Phalsbourg où l'on se sépare en 2 groupes. Bien évidemment les photos pour la postérité sont faites devant un char de la 2ème guerre mondiale qui est exposé là. On se salue chaudement en se promettant de refaire quelque chose ensemble dès que possible, sortie, bouffe, peu importe mais se retrouver. Ours et l'autre Philippe partent de leur côté et Michel et moi du nôtre. Chouette, il y a le col de Saverne à descendre.... Allez après l'autoroute on peut se défouler un peu non ? Ben oui, en regardant le soir la fameuse application BMW Connected, angle maxi à droite à 45 degrés et à gauche 42 degrés. Tout va bien, les Pirelli tiennent encore pour le moment et le bonhomme n'est pas encore à jeter !Que retenez de ce week-end ? Rien de spécial sauf qu'il était très bien et a combié chacun d'entre nous comme on l'attendait. Pas évident de partir en groupe avec des gens qui ne se connaissent pas, c'était le cas de Michel et Philippe N° 2 mais l'esprit d'équipe a fait que tout s'est parfaitement bien déroulé. La passion de la moto soude les gens et les âges des participants permettent probablement aussi d'être plus relax Place à quelques photos comme promis. Une K 1600 GT bien sale à l'arrivée[Vous devez être inscrit et connecté pour voir cette image]La troupe au gîte[Vous devez être inscrit et connecté pour voir cette image]Pierrot 67310Modo du Pays des CigognesMoto+Année : K 1600 GT Style Sport Light White Racing Blue, Racing Red 2023 et R1250 GSA 40th anniversary 2021. ex R1250 GSA HP 2019 ex K1600 GT 2018 ex K1600 GTL Exclusive 2015 ex K1600 GTL 2011 ex K 1200 LT FL 2008 ex K 100 RS 1992 (pour ne citer que les BMW) Messages : 37240Age : 65 #41Sujet: Re: Compte rendu photos et vidéo Moto Légende 2024 Mar 28 Mai 2024 - 21:12Pierrot 67310Modo du Pays des CigognesMoto+Année : K 1600 GT Style Sport Light White Racing Blue, Racing Red 2023 et R1250 GSA 40th anniversary 2021. ex R1250 GSA HP 2019 ex K1600 GT 2018 ex K1600 GTL Exclusive 2015 ex K1600 GTL 2011 ex K 1200 LT FL 2008 ex K 100 RS 1992 (pour ne citer que les BMW) Messages : 37240Age : 65 #41Sujet: Re: Compte rendu photos et vidéo Moto Légende 2024 Mar 28 Mai 2024 - 21:14Le mur de la mort[Vous devez être inscrit et connecté pour voir cette image]Encore[Vous devez être inscrit et connecté pour voir cette image]Une des Indian utilisée pour ce spectacle[Vous devez être inscrit et connecté pour voir cette image]Pierrot 67310Modo du Pays des CigognesMoto+Année : K 1600 GT Style Sport Light White Racing Blue, Racing Red 2023 et R1250 GSA 40th anniversary 2021. ex R1250 GSA HP 2019 ex K1600 GT 2018 ex K1600 GTL Exclusive 2015 ex K1600 GTL 2011 ex K 1200 LT FL 2008 ex K 1200 LT 2005 ex R 1150 RT ex K 1100 LT 1998 ex K 100 RS 1992 (pour ne citer que les BMW) Messages : 37240Age : 65 #42Sujet: Re: Compte rendu photos et vidéo Moto Légende 2024 Sujets similairesPermission de ce forum:Vous ne pouvez pas répondre aux sujets dans ce forum